

Visítalo en: <http://www.labolsa.com/foro/mensajes/1210339531/>

Uf, uf, ...

- [kamikaze2003] -
- 15:25 9/may/2008

-
- > En este caso, si que sería válido el ejemplo de ameno, ya
 - > que estamos hablando de la Empresa desde dentro, y tal y
 - > como he expresado ya antes, no me parece válido para
 - > compararlo al mercado. Ya que el mercado para mí sería el
 - > trayecto, que debes hacer una vez dentro de tu coche.
 - > entonces serán los acontecimientos del viaje, los que te
 - > hagan mover en un sentido u otro y en un tiempo u otro.
 - > Para mí eso serían las noticias y los datos etc.

>

El tema cao es lo de siempre, que todo eso no te va a aportar nada, por mucho que no se quiera ver. Las noticias y los datos nunca los sabemos anticipadamente y todos hemos visto como ante noticias y datos buenos se baja o se sube indistintamente.

De hecho todo este debate surge porque en más de una ocasión la cotización no acompaña a los acontecimientos y es cuando surgen las preguntas "por qué subimos? o por que bajamos?" Y entonces es cuando muchos decimos ¿que mas da el motivo?

- >
- > Pueden haber retenciones en la carretera, y tú no saber
- > porque estás parado.

>

Si yo tengo entradas para ir al teatro, me meto en la A6 y estoy 3 horas parado, llegando tarde a la función y habiendo tirado mi dinero .. ¿que mas me da saber el motivo del atasco? ¿me aporta algo saber si fue por un accidente o porque estaban arreglando la carretera?

- >
- > Enfin, mas pajas mentales :-)
- > Por cierto te contesté a un post tuyo de hace mucho tiempo
- > sobre el deporte

Visto y respondido con retraso.

- > Un cordial saludo y ojito a ECR ;.)

>

A esa le tengo tan poco puesto el ojo (pese a seguir dentro) que seguramente si se dispara seré el ultimo en enterarme, tal y como pasó con la entrada.

SAlu2

>

.....