

Visítalo en:

<http://www.labolsa.com/noticias/20050228170045001/economia-empresas-londres-se-decanta-por-eads-para-la-compra-de-aviones-cisterna-por-19-000-millones>

Londres se decanta por EADS para la compra de aviones cisterna por 19.000 millones.

28 de Febrero de 2005, 17:00|

El Ministerio de Defensa británico designó hoy a AirTanker, consorcio liderado por el grupo europeo EADS, como "oferta preferida" para la adjudicación del contrato de fabricación y mantenimiento de aviones cisterna, valorado en más de 13.000 millones de libras (unos 19.000 millones de euros).

El anuncio realizado por el Gobierno británico, que confirmaba así las informaciones publicadas la pasada semana por 'Financial Times', el inicio de la fase final de las negociaciones con AirTanker para determinar los detalles financieros del programa industrial, que implicará la adquisición por parte del Ejército británico de hasta 20 unidades del avión cisterna A330 MRTT.

El Ejecutivo británico ya anunció en enero de 2004 que la oferta del consorcio Air Tanker --integrado por EADS, Rolls-Royce, Thales, VT Group y Cobham-- resultaba la propuesta más rentable, y desde entonces las negociaciones han permitido un acuerdo en muchos de los aspectos comerciales y contractuales del programa, situándolo en su "avanzado estado de madurez actual", indicó EADS.

"Vale la pena comprometerse a satisfacer los requisitos del cliente. Estaremos orgullosos junto a nuestros socios Cobham, Rolls-Royce, Thales y VT Group, de proporcionar a la RAF el mejor servicios de repostaje en vuelo", explicaron los consejeros delegados del grupo europeo de aeronáutica y defensa EADS, Philippe Camus y Rainer Hertrich.

"El éxito de EADS en Reino Unido y en Australia confirman la competitividad de la oferta del avión A330-200 y la habilidad de EADS de proporcionar planes de financiación rentables hechos a medida. Este importante reconocimiento dará impulso a los esfuerzos del grupo de satisfacer requisitos similares en otras partes del mundo, particularmente en Estados Unidos", explicaron.

El 50% de los trabajos para la fabricación de A330 como Futuro Avión Cisterna Estratégico (FSTA) lo asumirán empresas británicas. Cada Airbus A330 MRTT tendrá la capacidad de suministrar 65 toneladas de combustible en misión de repostaje en vuelo, a una distancia de 1.000 millas de la base, después de estar durante dos horas en espera.

Todo el combustible, incluido el que consume el propio avión cisterna A330 MRTT, se transporta íntegramente en los depósitos existentes en el ala y cola. Esto deja la cabina entera libre para unos 272 asientos en misión de transporte de tropas del A330 MRTT, y todo su espacio libre de la bodega para transportar equipo militar en palés o en contenedores.