

Visítalo en:

<http://www.labolsa.com/noticias/20050831153212001/economia-empresas-el-gobierno-mas-dispuesto-a-incrementar-pedidos-a-eads-que-a-elevar-su-participacion-accionarial>

El Gobierno, más dispuesto a incrementar pedidos a EADS que a elevar su participación accionarial.

31 de Agosto de 2005, 15:32|

El Ejecutivo ha apoyado este año el proyecto del A-400M con 123 millones de euros, y hasta 2011 aportará 1.233 millones

SEVILLA, 31 (EUROPA PRESS)

El Gobierno de la nación se muestra más dispuesto a incrementar sus pedidos a la compañía aeronáutica europea EADS que a aumentar su participación accionarial en la misma, que actualmente es del 5,54 por ciento, según explicó hoy el secretario general de Industria, Joan Trullén.

En rueda de prensa durante una visita a las instalaciones de la compañía aeronáutica en Sevilla, Trullén reconoció que el Gobierno está trabajando, como hizo público el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, con ocasión de la presentación del A-380 en enero, en hacer crecer su peso en el conjunto de las actividades de EADS.

"Hay distintos caminos para alcanzar este objetivo, lo que está clara es la firme voluntad de aumentar el peso en la compañía", sentenció el también presidente de Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

Trullén dijo que "no sólo creemos que es relevante aumentar nuestro peso como país, no necesariamente como Estado, sino sobre todo aumentar nuestro peso como demandantes de productos de esta tecnología y, a través de esta demanda, ser impulsores de innovación tecnológica y cambio tecnológico en nuestra economía".

El alto cargo del Gobierno central agregó que el peso que tiene España en el conjunto de EADS es "muy superior" incluso a la participación del Estado en EADS, y en esa dirección "vamos a incrementar nuestro peso relativo, especialmente a través de la demanda".

Para Trullén es más relevante demostrar la firme voluntad del Gobierno de participar con proyectos financiados a través de los distintos ministerios, que impulsen la actividad industrial.

"Nuestra economía está ganando posiciones relativas", apuntó, señalando que el 50 por ciento del empleo que se crea en Europa lo crea España, por lo que "crecemos a una velocidad importante y esto se traslada al sector aeronáutico en una demanda de productos".

El secretario general señaló que la especialización española en productos aeronáuticos es significativa en comparación con la media de la Unión Europea, y como consecuencia de ello, según dijo, el crecimiento económico arrastra un crecimiento de las actividades aeronáuticas. "Estamos convencidos de que la demanda de productos aeronáuticos en los próximos años va a crecer el doble del PIB real de nuestra economía", sentenció.

De otro lado, Trullén, que estuvo acompañado en su visita por el presidente de EADS-CASA, Francisco Fernández Sainz, a preguntas de los periodistas sobre la participación del Gobierno en el proyecto del A-350 de Airbus, dijo que "estamos trabajando en esa dirección", señalando que cree que se pueden alcanzar resultados importantes en sus conversaciones con Airbus respecto a los retornos industriales. "Sí quisiera manifestar nuestra firme voluntad de que la participación se sitúe en una posición tan alta como ha tenido en otros aviones en la media de los últimos proyectos aeronáuticos que hemos apoyado", advirtió.

En cuanto a las ayudas para financiar el proyecto del A-350, dijo que no podía ser muy explícito porque en estos momentos se están desarrollando los procedimientos coordinados con otros países y con la Unión Europea en el marco de las negociaciones con la Organización Mundial del Comercio.

A400M

El secretario general visitó las instalaciones donde se ensamblará el avión de transporte militar A-400M, el proyecto estrella de EADS-CASA, y para el que el Gobierno ha puesto este año 123 millones de euros, y aportará 1.233 millones de euros hasta el año 2011.

Trullén alabó el trabajo de la compañía y de sus empleados, destacando asimismo la gestión de Fernández Sainz, y puso de relieve la importancia del proyecto señalado, que contribuirá de forma decisiva a que Sevilla sea el tercer polo aeronáutico europeo, tras Toulouse y Hamburgo.