

Visítalo en:

<http://www.labolsa.com/noticias/20051019185142001/economia-ave-caf-consigue-un-contrato-de-suministro-de-10-trenes-ave-en-turquia-por-180-millones>

CAF consigue un contrato de suministro de 10 trenes Ave en Turquía por 180 millones.

19 de Octubre de 2005, 18:51|

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) se ha adjudicado un contrato para suministrar diez trenes de Alta Velocidad (Ave) a los Ferrocarriles Turcos (TCDD) por un importe total de 180 millones de euros, informó hoy el fabricante.

Se trata del primer contrato de CAF en el país y también el primero de diseño y construcción de trenes de Alta Velocidad que una compañía española se adjudica en el extranjero, según indicó la empresa.

Por el pedido, que incluye los trenes, la garantía y sus repuestos, también pujaban la canadiense Bombardier y el consorcio formado por las japonesas Mitsubishi e Hitachi.

En virtud del contrato, la compañía con sede en Beasain (Guipúzcoa) suministrará diez trenes Ave de seis coches de pasajeros cada uno con los que Ferrocarriles Turcos explotará la línea Ankara-Estambul, actualmente en construcción.

Los vehículos contarán con capacidad para circular a una velocidad de 250 kilómetros por hora, con lo que, según CAF, unirán en tres horas los 600 kilómetros que separan las dos ciudades.

Las unidades deberán estar dotadas de cafetería, coches de primera y segunda clase y de zonas habilitadas para personas con movilidad reducida. Contarán con tracción distribuida a lo largo del tren y con los "últimos avances" en señalización y seguridad.

SALTO CUALITATIVO.

CAF destacó en un comunicado que esta adjudicación supone "un salto cualitativo", dado que le abre un nuevo mercado y consolida su desarrollo de tecnología de Alta Velocidad .

La compañía se hace con este nuevo contrato internacional apenas tres meses después de adjudicarse la construcción y concesión de la primera línea de metro en México, por un importe de 510 millones de euros.

El grupo vasco controla el consorcio adjudicatario de este proyecto, que cuenta con una participación del 20% de la compañía mexicana de autobuses Estrella Blanca, si bien en su desarrollo participarán OHL, Indra, Alcatel, Elecnor e Ineco, y con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), dependiente del Ministerio de Fomento.

En la actualidad, CAF, además de a los clientes españoles, suministra trenes a México, Irlanda, Argelia y a los metros de Roma y Bruselas.