

Visítalo en:

<http://www.labolsa.com/noticias/20080220151614001/economia-empresas-cintra-puede-obtener-recursos-por-hasta-1-800-millones-si-refinancia-deuda-de-sus-concesiones>

Cintra puede obtener recursos por hasta 1.800 millones si refinancia deuda de sus concesiones.

20 de Febrero de 2008, 15:16]

Cintra podría obtener recursos por entre 1.200 y 1.800 millones de euros si refinanciara la deuda de algunas de las filiales concesionarias de las autopistas más maduras, indicó hoy el consejero delegado de la compañía, Enrique-Díaz Rato.

La filial de autopistas y aparcamientos de Ferrovial aún no ha decidido abordar alguna de estas operaciones de recapitalización, que más bien contempla como una posibilidad para en un momento dado obtener recursos para invertir en nuevas inversiones.

Estas operaciones consisten en elevar el endeudamiento de las filiales concesionarias de algunas de sus autopistas más maduras, como pueden ser Autema (Sant Cugat-Terrassa-Manresa) y Ausol (Málaga-Estepona-Guadiaro) para así obtener financiación adicional.

El primer ejecutivo de Cintra aseguró que, por el momento, la compañía cuenta con capacidad de apalancamiento y financiación.

INTERES POR NUEVOS MERCADOS.

En la actualidad, la empresa que preside Rafael del Pino cuenta con una cartera de proyectos en todo el mundo a los que estudia la posibilidad de presentar oferta por un valor conjunto de unos 63.400 millones de euros.

En esta cartera destaca el interés de Cintra por nuevos mercados, como son los de India, Brasil y México, ubicados fuera del foco hacia donde tradicionalmente dirige su estrategia, los países de la OCDE, principalmente Norteamérica y Europa.

En rueda de prensa, Díaz-Rato aseguró que el foco sigue estando en estas zonas si bien reconoció el interés de la empresa por países que se "están desarrollando en la línea correcta y presentan un importante potencial de crecimiento en materia de infraestructuras".

El consejero delegado calificó el ejercicio 2007, como un año de transición, en el que apenas se licitaron proyectos de concesión de infraestructuras y atribuyó las pérdidas de Cintra a la 'juventud' de su cartera de concesiones, entre otros factores.

Así restó importancia a la obtención de resultados positivos al considerar más importante la creación de valor que representa para la empresa la incorporación de nuevos proyectos, que, "según vayan madurando, comenzarán a dar ganancias", apuntó.